



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI
GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

WWW.SCUOLAGUIDA.IT



Agli USTIF
Loro sedi

Alle Regioni
Loro sedi

All'ASSTRA

e, p.c. Al Capo del Dipartimento

All'Ufficio del Capo di Gabinetto

Alla Direzione Generale per il trasporto
ferroviario

All'ANSF

OGGETTO: Competenze in materia di sicurezza delle reti ferroviarie regionali.

Come è noto, la materia riguardante la sicurezza delle reti ferroviarie regionali, ex concesse ed ex gestioni governative, non facenti parte della rete nazionale di competenza di R.F.I. S.p.A., è stata recentemente oggetto di diversi provvedimenti legislativi.

In particolare, il decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, coordinato con la legge di conversione 4 dicembre 2017, n. 172, ha previsto all'art. 15-ter che a decorrere dal 1° luglio 2019 vengano attribuite all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie anche le competenze in materia di sicurezza relative alle reti ferroviarie isolate dal punto di vista funzionale dal resto del sistema ferroviario.

Il 16 giugno 2019 è inoltre entrato in vigore il decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50 "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie".

Il decreto legislativo sopra citato ha, tra l'altro, previsto all'art. 2 comma 4 che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti siano individuate le reti ferroviarie isolate dal punto

di vista funzionale dal resto del sistema ferroviario, comprendendo in tale definizione sia quelle concesse dallo Stato, sia quelle per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, adibite a servizi ferroviari locali ordinariamente espletati con distanziamento regolato da segnali.

A tale proposito, è stato predisposto uno schema di decreto, che sarà sottoposto ad intesa nella prima seduta utile della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, con il seguente elenco delle ferrovie :

Genova - Casella

Brescia – Iseo - Edolo

Torino - Ceres

Domodossola – confine svizzero

Roma – Lido

Roma – Civitacastellana – Viterbo

Ferrovie della Calabria

Ferrovia Circumetnea (tratta extraurbana Catania Borgo – Riposto

Intera rete FAL Puglia – Basilicata

Intera rete ARST Ferrovie della Sardegna

Ferrovia Circumvesuviana

Ferrovie Cumana e Circumflegrea

Si evidenzia che, per effetto dei provvedimenti normativi sopra citati, a decorrere dal 1° luglio p.v. cessano le competenze degli USTIF in materia di sicurezza, relativamente alle reti ferroviarie di interesse regionale.

A decorrere dalla medesima data, secondo quanto disposto dall'art. 31 del succitato decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50, per garantire la continuità del servizio ferroviario sulle reti di cui all'articolo 2, comma 4 del medesimo decreto legislativo, resta fermo il quadro regolatorio vigente, fino all'adozione delle nuove disposizioni adottate dall'ANSFISA. I soggetti interessati sono autorizzati a proseguire la propria attività in virtù dei provvedimenti rilasciati dalle Autorità ed Amministrazioni competenti, prima della data suddetta, fino al rilascio delle autorizzazioni ai sensi del Capo VI del medesimo decreto legislativo.

Il Direttore Generale
Dott. Angelo Mautone

Il Direttore della DIV 4
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

WWW.SCUOLAGUIDA.IT

