



scuolaguida.it

Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti
*DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione*

Ai Direttori Generali Territoriali
LORO SEDI

A tutti gli UMC
LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione Civile
St. Christophe – Loc. Grand Chemin, 36
AOSTA

Alla Regione Siciliana
Assessorato Regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità
Via Leonardo da Vinci, 161
PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e
Trasporti Motorizzazione
Lung'Adige San Nicolò, 14
TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizione Traffico e Trasporti
Palazzo Provinciale 3b
Via Crispi, 10
BOLZANO

Alle Province della Regione Autonoma del
Friuli Venezia Giulia
Servizi Motorizzazione Civile
LORO SEDI

Agli Uffici Periferici di ACI-PRA
LORO SEDI

OGGETTO: Decreto Legislativo 29 maggio 2017, n. 98 – Documento unico di circolazione e di proprietà (DU) – Seconda fase di graduale attuazione - Istruzioni operative.

Premessa

Con il decreto del Capo Dipartimento Trasporti n. 3 dell'11 febbraio 2020, così come in parte modificato con il successivo decreto n. 12 del 25 marzo 2020 adottato in considerazione dell'attuale stato di pandemia COVID-19, è stato dato avvio, ai sensi dell'art. 1, comma 4-bis, del d.l.vo n. 98/2017, alla prima fase di attuazione del d.l.vo n. 98/2017.

Pur perdurando lo stato di emergenza sanitaria, che ha fortemente limitato l'operatività degli UMC e di un gran numero di Studi di consulenza, nonché la chiusura di tutti gli sportelli PRA, con il decreto del Capo Dipartimento Trasporti n. 146 del 21 aprile 2020 si è ritenuto comunque necessario ed opportuno avviare la seconda fase di attuazione della riforma, introducendo l'utilizzo di ulteriori nuove procedure che appaiono funzionali per lo svolgimento, in particolare, delle attività pubbliche e private che la legislazione di emergenza ha ritenuto indifferibili proprio in ragione della situazione sanitaria in atto.

Pertanto, con la presente circolare si forniscono le istruzioni operative ad integrazione e parziale modifica di quelle già diramate con la circolare prot. n. 8217 del 9 marzo 2020, alla luce di quanto disposto dai richiamati decreti n. 12 del 25 marzo 2020 e n. 146 del 21 aprile 2020.

Seconda fase di attuazione della riforma

Come si evince dalla Tabella riepilogativa allegata al decreto n. 146 del 21 aprile 2020, entrambi pubblicati sui siti istituzionali MIT e ACI, a decorrere dal 4 maggio 2020 entreranno a regime le procedure predisposte per la gestione obbligatoria delle operazioni di minivoltura e di cessazione dalla circolazione per demolizione e per esportazione (sia verso Paesi UE sia verso Stati extraUE), il cui utilizzo è già operativo dal 17 febbraio 2020.

Dal 4 maggio 2020, pertanto, non verranno più emessi il CDPD e il certificato di radiazione e le predette procedure consentiranno esclusivamente l'emissione:

- del DU non valido per la circolazione (nel caso di minivoltura);
- della ricevuta di avvenuta cessazione dalla circolazione per demolizione;
- del tagliando di annullamento della carta di circolazione o del DU e della ricevuta di avvenuta cessazione dalla circolazione per esportazione.

Sempre a decorrere dal 4 maggio 2020, le procedure per la gestione in via facoltativa delle operazioni di immatricolazione, di nazionalizzazione, di reimmatricolazione e di trasferimento della proprietà, anch'esse già operative dal 17 febbraio 2020, consentiranno esclusivamente l'emissione del DU e pertanto, anche in tal caso, non sarà più rilasciato il CDPD.

L'utilizzo facoltativo delle procedure per la gestione delle operazioni da ultimo richiamate diverrà obbligatorio a partire dal 1° giugno 2020.

Inoltre, dal 4 maggio 2020 diverranno operative anche le procedure predisposte per la gestione, in via obbligatoria, delle operazioni di rilascio del duplicato del DU in caso di;

- cancellazione delle intestazioni obbligatorie annotate sul DU ai sensi dell'art. 94, comma 4-bis, c.d.s.;
- sottrazione, smarrimento, distruzione e deterioramento dell'originale.

Si rammenta, infine, che le carte di circolazione e i certificati di proprietà rilasciati fino al 3 maggio 2020 mantengono la loro validità (così come quelli che continueranno ad essere emessi sino al 31 ottobre 2020, data entro la quale la totalità delle nuove procedure dovrà entrata a pieno regime), fino a quando non intervenga la necessità di espletare una nuova operazione che imponga il rilascio del DU.

Avvertenza

Al fine di consentire l'approntamento dei sistemi informatici, nei giorni 4 e 5 maggio 2020 le strutture tecniche DT e ACI effettueranno delle prove operative coinvolgendo alcuni STA e alcuni Uffici pilota UMC e PRA.

Pertanto, nelle predette giornate, per la generalità degli Operatori, le nuove procedure non saranno disponibili e le operazioni dovranno essere gestite con le attuali procedure.

Nelle medesime giornate, le operazioni di radiazione per demolizione e per esportazione (sia in Paesi UE che extra UE) non potranno essere effettuate; la loro gestione sarà resa nuovamente possibile solo a partire dal 6 maggio 2020 con l'utilizzo delle nuove procedure.

Istruzioni operative

Tutte le istruzioni operative di dettaglio sono illustrate nelle "SCHEDE TEMATICHE" pubblicate, ad uso degli Operatori professionali, sul "Portale del Trasporto", sul "Portale dell'Automobilista" e sul sito tematico STA "Informativa e lettere circolari" accessibile tramite il dominio ACI.

Al riguardo, si segnala che sono state aggiornate in una nuova versione 2.0 le seguenti "SCHEDE":

- "**SCHEDA 3** – Le fasi di attuazione della riforma dal 1° gennaio 2020";
- "**SCHEDA 4** – Il documento unico";
- "**SCHEDA 5** – L'istanza unificata";
- "**SCHEDA 6** – L'atto di vendita e la verifica di conformità";
- "**SCHEDA 9** – La convalida digitale nazionale";
- "**SCHEDA 11**" – Le immatricolazioni, le nazionalizzazioni e le prime iscrizioni al PRA";
- "**SCHEDA 14** – Le minivolture";
- "**SCHEDA 15**" – Le cessazioni dalla circolazione per demolizione";
- "**SCHEDA 16**" – La cessazione dalla circolazione per esportazione";
- "**SCHEDA 17** – Le annotazioni relative al fermo amministrativo";
- "**SCHEDA 19**" – Tariffe e Pagamenti";
- "**SCHEDA 20** – La conservazione e la distruzione della documentazione e delle targhe".

Per pronta lettura, tutte le modifiche rispetto alla versione precedente (vs. 1.0 del 9 marzo 2020) sono state evidenziate in grigetto.

A tale ultimo riguardo, si evidenziano in particolare le istruzioni operative contenute nella richiamata **SCHEDA 20** in tema di distruzione delle targhe, da parte degli STA sia pubblici che privati, finalizzate a ridurre gli accessi agli sportelli UMC in considerazione del permanere dello stato di emergenza sanitaria connessa alla pandemia da COVID-19.

Inoltre, sono state predisposte:

- la "**SCHEDA 22**" dedicata al duplicato del DU per cancellazione delle intestazioni temporanee ex art. 94, comma 4-bis, c.d.s.;
- la "**SCHEDA 23**" dedicata al duplicato del DU in caso di sottrazione, smarrimento, distruzione e deterioramento.

Il Direttore
dell'Unità Progettuale per l'Attuazione
del Documento Unico per gli
Automobilisti
(dott. Giorgio Brandi)

Il Direttore Generale
per la Motorizzazione

(ing. Alessandro Calchetti)



iscuolaguida

Tube