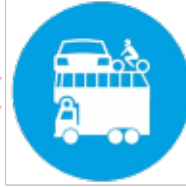


Milano, 2 gennaio 2020

[WWW.SCUOLAGUIDA.IT](http://WWW.SCUOLAGUIDA.IT)



Oggetto: Modifiche al formato ed al colore del Certificato Internazionale di Assicurazione (cosiddetta "carta verde")

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
**DIPARTIMENTO DELLA P.S.**  
Servizio Polizia Stradale  
ROMA  
[dipps.serv.stradale@pecps.interno.it](mailto:dipps.serv.stradale@pecps.interno.it)

**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**COMANDO GENERALE DELL'ARMA CARABINIERI**  
Ufficio Operazioni  
ROMA  
[crm23658@pec.carabinieri.it](mailto:crm23658@pec.carabinieri.it)

**A.N.V.U.**  
Associazione Nazionale Polizia Locale  
[info@anvu.it](mailto:info@anvu.it)

**MINISTERO PER LO SVILUPPO ECONOMICO**  
Direzione Generali per il Mercato, la Concorrenza,  
il Consumatore, la Vigilanza e la Normativa Tecnica.  
Divisione VIII - Servizi Assicurativi  
ROMA  
[dgmccvnt.div08@pec.mise.gov.it](mailto:dgmccvnt.div08@pec.mise.gov.it)

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
**DIPARTIMENTO DELLA P.S.**  
Centro Addestramento Polizia di Stato  
Settore Attività di Polizia Stradale  
CESENA  
[caps.cesena.fc@pecps.poliziadistato.it](mailto:caps.cesena.fc@pecps.poliziadistato.it)

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI**

Ministero ed Uffici di diretta collaborazione  
Ufficio legislativo  
Direzione Generale per la sicurezza stradale  
ROMA  
[ufficio.legislativo@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.legislativo@pec.mit.gov.it)  
[dg.ss@pec.mit.gov.it](mailto:dg.ss@pec.mit.gov.it)

**CONSAP**

Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici  
ROMA  
[consap@pec.consap.it](mailto:consap@pec.consap.it)

**I.V.A.S.S.**

Servizio Vigilanza condotta di mercato  
Servizio Tutela del Consumatore  
ROMA  
[ivass@pec.ivass.it](mailto:ivass@pec.ivass.it)

**A.N.I.A.**

Associazione Nazionale fra Imprese Assicuratrici  
ROMA

**A.S.A.P.S.**

Associazione Sostenitori e Amici della Polizia Stradale  
[sede@asaps.it](mailto:sede@asaps.it)

e p.c. **CODACONS**

ROMA  
[ufficiolegale@codacons.org](mailto:ufficiolegale@codacons.org)

L'Assemblea Generale del Consiglio dei Bureaux riunitasi il 14 giugno 2019 ha approvato una Raccomandazione in relazione alla possibilità concessa dal Gruppo di lavoro sui Trasporti stradali del Comitato trasporti terrestri della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite riunitosi a Ginevra dal 16 al 18 ottobre 2018.

La concessione riguarda la possibilità che, a partire dal 1/7/2020, ogni Ufficio nazionale (Bureau) dei Paesi aderenti al Sistema della carta verde autorizzi il rilascio dei certificati internazionali di assicurazione (cosiddette "carte verdi") in bianco e nero, rinunciando quindi alla storica necessità che queste siano riprodotte su carta di colore verde.

Altra opzione concessa riguarda il retro del certificato: il modello attuale riporta sul retro l'elenco degli Uffici nazionali dei Paesi aderenti al sistema. L'opzione concessa è che il retro venga rimosso inserendo nella casella 8 del frontespizio un rimando al sito del Consiglio dei Bureaux ([www.cobx.org](http://www.cobx.org)) per la consultazione dell'elenco degli uffici nazionali ed i relativi contatti.

Si tratta evidentemente, dopo esattamente 70 anni di operatività, di un cambiamento epocale dettato dalla necessità di allinearsi alle moderne tecnologie e prepararsi ad ulteriori sviluppi che potrebbero portare alla dematerializzazione completa del documento.

Allo stato attuale, il certificato internazionale di assicurazione potrà quindi essere trasmesso ad ogni assicurato per posta elettronica ed il formato in bianco e nero, eventualmente solo fronte, faciliterà la stampa autonoma da parte dell'assicurato. Il documento dovrà in ogni caso essere presentato in formato cartaceo.

Anche l'Italia si orienta in tal senso andando incontro ad una richiesta del mercato assicurativo.

I Paesi che non intendono adottare le opzioni di cui sopra continueranno ad emettere i certificati su carta di colore verde. Il Consiglio dei Bureaux raccoglierà in un elenco pubblicato sul proprio sito, i Paesi che intendono utilizzare esclusivamente un formato piuttosto che l'altro, oltre a quelli che intendono consentire alle Imprese la libera scelta.

Nei controlli, che ricordiamo non devono avere natura sistematica o discriminatoria, e nei rilievi dei sinistri derivanti dalla circolazione di veicoli esteri, in particolare di veicoli non appartenenti allo Spazio economico europeo, Svizzera, Serbia e Andorra, dal 1/7/2020 andrà quindi accettata la riproduzione in bianco e nero, con o senza retro, dei certificati di assicurazione presentati. E' di estrema importanza che, con le modalità che saranno ritenute opportune, venga data adeguata informazione a tutto il personale che svolge controlli.

In sostanza, ai fini della verifica dell'esistenza della copertura obbligatoria per la r.c. automobilistica, il certificato internazionale di assicurazione è richiesto per i soli veicoli immatricolati in uno dei seguenti Paesi: Albania (AL), Azerbaigian (AZ), Bosnia e Erzegovina (BIH), Bielorussia (BY), Israele (IL), Iran (IR), Marocco (MA), Moldavia (MD), Nord Macedonia (MK), Montenegro (MNE), Russia (RUS), Tunisia (TN), Turchia (TR) e Ucraina (UA).

Il certificato non è richiesto e pertanto la presente comunicazione risulta ininfluenza, per i veicoli immatricolati in Paesi appartenenti allo Spazio economico europeo oltre Svizzera, Serbia e Andorra.

L'eventuale verifica che il Paese interessato abbia o meno abbandonato il modello tradizionale potrà essere fatta contattando il nostro Ufficio o consultando direttamente il sito del Consiglio dei Bureaux [www.cobx.org](http://www.cobx.org) (la sezione di interesse non è disponibile al momento della redazione della presente).

Rimaniamo come sempre a disposizione per qualunque chiarimento o necessità o ancora per confronti e collaborazione sulla questione in oggetto e per tutte quelle inerenti la circolazione dei veicoli esteri.

Tanto si comunica per dovere d'ufficio.  
Cordiali saluti

**UFFICIO CENTRALE ITALIANO**

Dott. Stefano Scavo  
Presidente

