



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

Prot. 14465

Roma, 06/07/2018

Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Uffici Motorizzazione Civile

Loro Sedi

REGIONE SICILIANA

Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti

Servizio Comunicazioni e Trasporti

Dipartimento Trasporti e Comunicazioni

90100 - Palermo

REGIONE VALLE D'AOSTA

Ufficio Motorizzazione

Località Grand Chemin, 36

11020 - Aosta

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio comunicazioni e trasporti

Motorizzazione Civile

Lung' Adige S. Nicolò 14

38122 - Trento

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Ripartizione Traffico e Trasporti

Via Crispi 10

39100 - Bolzano

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

D.C. Pianificazione – Sez Logistica e trasporto merci

Via Giulia 75/1

34126 - Trieste

ANFIA
Corso Galileo Ferraris, 61

10128 - Torino

UNRAE
Via Abruzzi, 25

00187 - Roma

Oggetto: Riqualficazione periodica dei sistemi ad idrogeno dei veicoli omologati secondo il Regolamento (UE) N. 406/2010 del 26 aprile 2010 di relativo all'omologazione di veicoli a motore alimentati a idrogeno.

Sono stati richiesti chiarimenti in merito alle modalità operative per le ispezioni del sistema ad idrogeno dei veicoli a motore alimentati ad idrogeno rispondenti al Regolamento (UE) N. 406/2010 del 26 aprile 2010.

Il citato Regolamento nella parte 1 dell'allegato III prevede:

11. Prescrizioni per l'ispezione del sistema a idrogeno

- 11.1. Ogni sistema a idrogeno deve essere sottoposto a ispezione almeno ogni 48 mesi dopo la data di entrata in circolazione e al momento di qualsiasi nuova installazione.*
- 11.2. L'ispezione è eseguita da un servizio tecnico, conformemente alle specifiche del costruttore di cui all'allegato I, parte 3.*

Le specifiche fornite dai costruttori devono essere fornite secondo le previsioni dello stesso regolamento ed in particolare la parte 3 dell'allegato I come indicato al punto precedente.

PARTE 3

Informazioni da fornire per l'ispezione

1. I costruttori forniscono:

- a) raccomandazioni per l'ispezione o la prova dell'impianto a idrogeno durante la sua vita d'impiego;*
- b) informazioni sulla necessità di ispezioni periodiche e la frequenza necessaria nel manuale del proprietario del veicolo o mediante un'etichetta apposta vicino all'ubicazione della targhetta regolamentare di cui alla direttiva 76/114/CEE del Consiglio (1).*

2. I costruttori mettono le informazioni di cui al punto 1 a disposizione delle autorità di omologazione e delle autorità competenti negli Stati membri responsabili dell'ispezione periodica dei veicoli sotto forma di manuali o mediante media elettronici (CD-ROM, servizi on line).

Ciò premesso e tenuto conto che per l'effettuazione delle ispezioni è necessario accedere al sistema idrogeno mediante lo smontaggio delle coperture di protezione o di altri elementi le sedute debbono essere eseguite presso le officine dei costruttori dei veicoli o da officine da questi indicate, che debbono predisporre quanto necessario per l'espletamento delle attività in sicurezza e rendere disponibili le attrezzature necessarie.

Le officine sedi di riqualificazione debbono soddisfare i requisiti concernenti la sicurezza sul lavoro e debbono fornire i necessari DPI (dispositivi di protezione individuale) ai funzionari incaricati.

La pulizia delle superfici del sistema ad idrogeno, a carico dell'officina, è di fondamentale importanza per un accurato esame e per una corretta interpretazione delle eventuali anomalie e delle conseguenti valutazioni.

Le specifiche per l'effettuazione dell'ispezione, comprensiva dei criteri di accettazione, fornite dal costruttore devono accompagnare la richiesta di ispezione unitamente all'officina indicata dal costruttore.

L'esame delle zone non direttamente accessibili è effettuato con l'ausilio di specchi ad angolo, o altri dispositivi forniti dall'officina.

Il funzionario dell'Ufficio Motorizzazione Civile incaricato dell'effettuazione dell'ispezione procedere alla ispezione secondo le specifiche del costruttore e contestualmente verifica la presenza delle prescritte marcature del sistema idrogeno con particolare riferimento al numero di identificazione delle bombole in conformità alle disposizioni del Regolamento (UE) N. 406/2010.

La richiesta delle sedute di riqualificazione periodica delle bombole è effettuata secondo le modalità di prenotazione in uso. Per ogni veicolo deve essere compilato il modello TT2119 completo dell'intercalare riportato in allegato 1, in duplice copia, unitamente alla copia della carta di circolazione del veicolo e degli attestati di pagamento della tariffa indicata alla voce 3 della tabella 3 della Legge 1 dicembre 1986, n. 870: € 25,00 sul c.c. postale n. 9001 e € 16,00 sul c.c. postale n.4028.

I versamenti delle tariffe ed i pagamenti delle indennità e straordinario dei funzionari incaricati per la riqualificazione delle bombole sono effettuati secondo le previste modalità.

Il funzionario incaricato per l'effettuazione della riqualificazione del sistema idrogeno compilerà gli intercalari al citato allegato "1" acquisendo altresì:

- una dichiarazione resa dal proprietario del veicolo o dall'utilizzatore del veicolo – allegato 2 - che attesti sia che il sistema ad idrogeno installato sul veicolo non è stato coinvolto in collisioni o incendi e che è stato regolarmente sottoposto a manutenzione;
- una dichiarazione resa dal responsabile dell'officina del costruttore o da questi indicata, presso la quale viene effettuata l'operazione di riqualificazione – allegato 3 - che attesti che il sistema ad idrogeno non è stato oggetto di interventi che possono averne coinvolto la conformità.

Al termine della riqualificazione una copia dell'intercalare – allegato 1 - sarà consegnata al proprietario del veicolo.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Arch. Maurizio VITELLI



ALLEGATO 1 (in duplice copia)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Direzione Generale Territoriale – UMC Sezione

MARCA OPERATIVA

Officina sede della verifica

.....

Marca e modello del veicolo:

Produttore:

Targa:.....

Telaio n.:

----- a cura del funzionario incaricato della riqualificazione -----

L'impianto di alimentazione a idrogeno comprende n. bombole:

1) marca tipo capacità numero serie

omologazione ubicazione

2) marca tipo capacità numero serie

omologazione ubicazione

3)

ISPEZIONE REGOLARE

ISPEZIONE NON REGOLARE - Non è consentita la circolazione del veicolo con l'alimentazione a idrogeno ai sensi dell'art .79 del CdS.

Luogo e data

Il funzionario

ALLEGATO 2

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE

(utilizzatore o gestore del veicolo/proprietario)

Il/la sottoscritto/a _____
consapevole, ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000, delle responsabilità penali previste per chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso, nonché del fatto che, ai sensi dell'art. 75 D.P.R. 445/2000, qualora emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera,

DICHIARA

Ai sensi degli artt.46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

- di essere nato/a il _____ a _____
_____ () Cod. Fiscale
_____ e di essere residente in _____ () Via
_____ n. _____
C.A.P. _____;
- di essere titolare / legale rappresentante di _____;
(se ricorre);
- che nella sua qualità di proprietario/ utilizzatore del veicolo targato _____, ha sottoposto lo stesso a corretta manutenzione ed e a conoscenza della responsabilità derivante da difetti di manutenzione, ai sensi dell'art. 2054 del Codice Civile e del co. 1 dell'art. 79 del Codice della Strada;
- che il succitato veicolo non è stato coinvolto in un incidente o incendio come definiti nelle istruzioni di uso e manutenzione del veicolo.

(data e luogo) _____

In fede

Si allega fotocopia documento dichiarante

Allegato 3 - FAC SIMILE DICHIARAZIONE
DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE
(responsabile officina del costruttore o da questi indicata)

Il/la sottoscritto/a _____
consapevole, ai sensi dell'art. 76 D.P.R. 445/2000, delle responsabilità penali previste per chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa uso, nonché del fatto che, ai sensi dell'art. 75 D.P.R. 445/2000, qualora emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera,

DICHIARA

Ai sensi degli artt.46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 di essere titolare/legale rappresentante dell'officina sita in

_____ via _____ Comune

di _____ (_____);

iscritta alla categoria di meccatronica;

di aver verificato il sistema idrogeno del veicolo Targato _____ ed in particolare che sono stati controllati e ritenuti conformi alla norma il sistema ad idrogeno di alimentazione del veicolo e lo stesso non è stato oggetto di interventi che possono averne coinvolto la conformità al tipo omologato.

Data e luogo

In fede

Si allega fotocopia documento dichiarante

